



Wöhr Combilift 543-2,0 adatlap

Alkalmas társasházakban és irodaházakban.
Csak állandó felhasználók részére!*

* Időszakos garázshasználók esetén, (pl. irodaházban, hotelekben, stb.) műszaki átalakítás szükséges. Lépjen kapcsolatba a Wöhr képviselővel!

A platókra vízszintesen lehet ráhajtani.

Platók maximális terhelhetősége 2000 kg (egy kerékre jutó terhelés max. 500 kg)

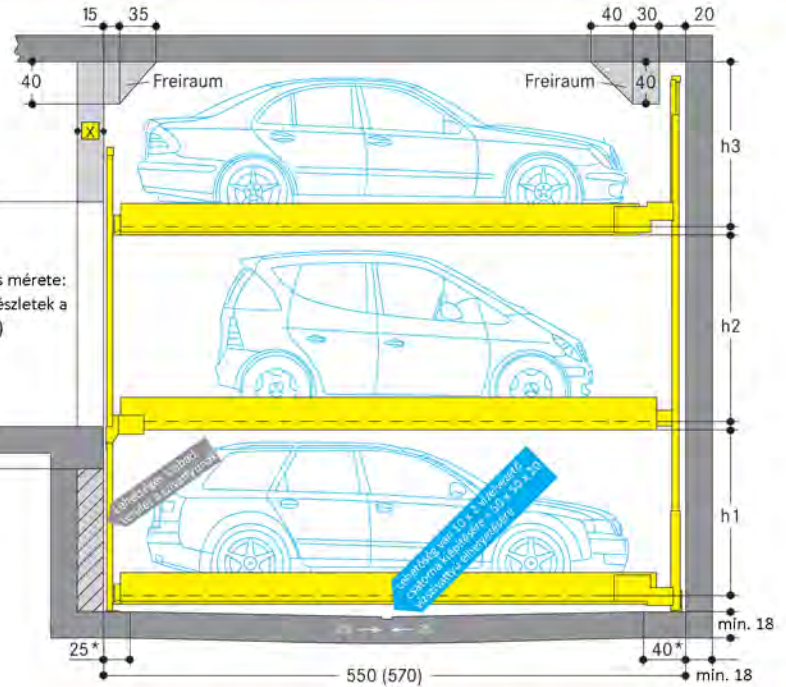
☒ = kapu felfogatás (részletek a 2. oldalon)

Kapunyílás mérete: 220 cm (részletek a 2. oldalon)

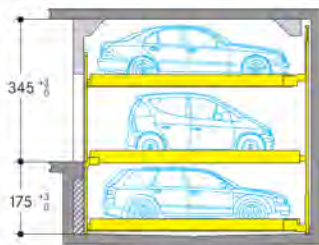
Max. meredekség +3%
Max. meredekség -5%

Méreték cm-ben

* ebben a zónában 0% a lejtés/emelkedési szög hosszanti és keresztirányban



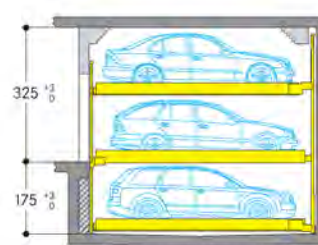
Standard típus 543 – 2000kg



	Autómagasság	Távolság
Fsz*	Limuzin/kombi gépkocsik 150 cm-ig	H3=155
BSz*	Limuzin/kombi gépkocsik 170 cm-ig	H2=175
Asz*	Limuzin/kombi gépkocsik 150 cm-ig	H1=155

*Fsz= felső szint, BSz = behajtószint, Asz = alsó szint

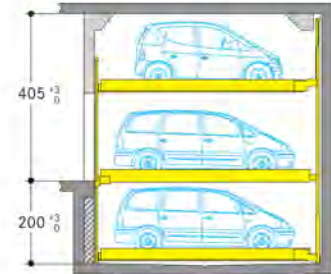
Economic típus 543 – 2000kg



	Autómagasság	Távolság
Fsz*	Limuzin/kombi gépkocsik 150 cm-ig	H3=155
BSz*	Limuzin/kombi gépkocsik 150 cm-ig	H2=155
Asz*	Limuzin/kombi gépkocsik 150 cm-ig	H1=155

Figyelem: az új VW Golf V magasabb, mint 1,50 m! Az Economic típusban nem parkolhat és a Standard típusban is csak a behajtószinten parkolhat!

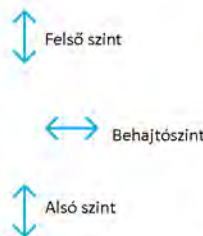
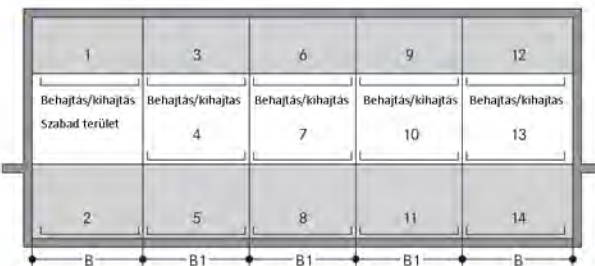
Comfort típus 543 – 2000kg



	Autómagasság	Távolság
Fsz*	Limuzin/kombi gépkocsik 175 cm-ig	H3=180
BSz*	Limuzinok és kisteherautók 205 cm-ig és max. 2000 kg-ig	H2=210
Asz*	Limuzin/kombi gépkocsik 175 cm-ig	H1=180

H3-nál nagyobb méret esetén, magasabb gépkocsik parkolhatnak. Az autó magassága nem haladhatja meg a 205 cm-t.

Szélességi méretek



Helyigény		Platószélesség
Sz	Sz1	
260	250	230
270	260	240
280	270	250
290	280	260
300	290	270

Minden osztásköznél egy behajtás/kihajtásnyi távolság szükséges.

Megjegyzések

1. Az aknákat mindig le kell zárni tolókapuval (még a mélygarázások esetében is).
2. Térközkiosztás 5 autóhoz 2 osztással kezdődik, 8 autóhoz 3 osztással.
3. Maximális autóhosszúság 500 cm, szélesség 190 cm lehet, ha a szerelési hossz 540 cm.
4. Nagyon hosszú járművek esetén 570 cm szerelési hossz javasolt. Ez a hosszúság nagyobb biztonsági rártást nyújt az átmeneti ideig parkolók számára jövőbeni fejlesztések vagy projektek esetén, mint pl. hotelek vagy hasonlók.
5. A gyártó fenntartja a jogot, hogy a fenti specifikációt módosítsa, vagy megváltoztassa.

Kapuk

Az EN 14010 szabványnak megfelelően a Comblift 543 berendezést tolókapuval kell lezárni. A kapu vezérése az általános rendszer részét képezi. Ez a következőket jelenti:

- a kapuk elektromechanikus zárral vannak ellátva
- a kapukat csak akkor nyílnak, amikor a kiválasztott parkolóhely elérte a be/kihajtási pozíciót
- a behajtósínten minden akna le van zárva

A szállított berendezés, amely az Európai szabványoknak megfelel, nem képezi tárgyát az elektromos működtetésű kapukra vonatkozó technológiára, karbantartásra, átvizsgálásra vonatkozó a helyi előírásoknak.

Kaputípusok:

Kézi működtetésű tolókapu

- mélygarázsoknál galvanizált acél

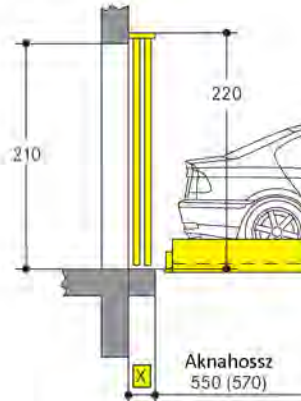
- föld feletti garázsoknál porszórt acéllemez (RAL7030)

Választható a tolókapuk elektromos meghajtással való ellátása.

Szerelés:

Épületpillérek mögötti kapu felfogatással

Metszet

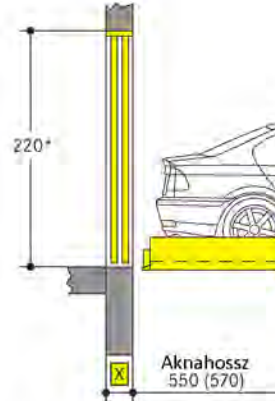


X = 25 cm kézi működtetésű tolókapuknál

X = 35 cm automatikus működtetésű tolókapuknál

Szerelés:

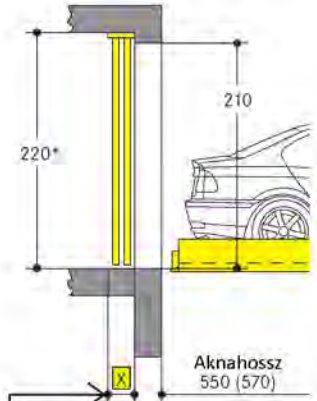
Épületpillérek között, a kapunyílásban



220cm-es kapunyílás feltétlenül szükséges. Más magassági méretek esetén további rögzítés szükséges – felár ellenében

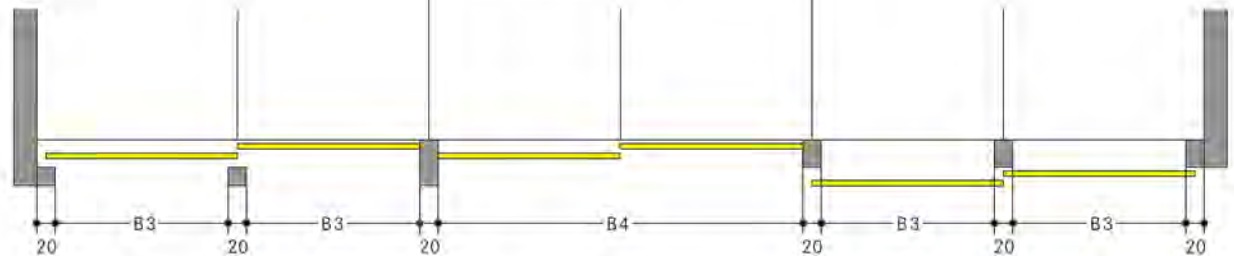
Szerelés:

épületpillérek előtt



Épületpillérek előtti beszerelés esetén a behajtási folyosó a kaputól mérve

Alaprajz



Helyigény		Platószélesség
Sz3	Sz4	
230	480	230
240	500	240
250	520	250
260	540	260
270	560	270

Vezetősín tolókapukhoz

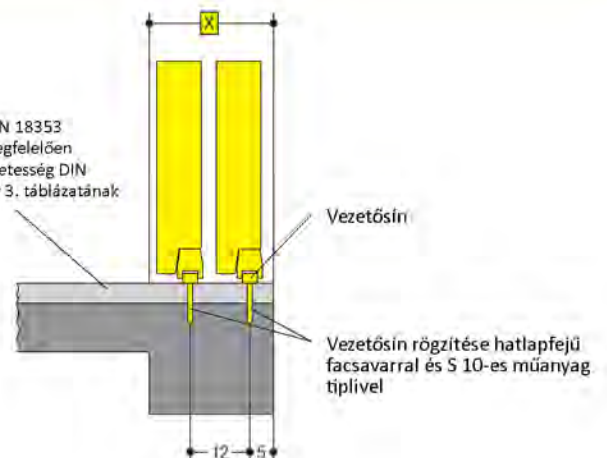
A kapu megvezetési rész padlózati egyenletességének meg kell felelnie a

DIN 18202 szabvány 3. táblázatának 3. sorának.

Tiplik furatmélysége kb. 8 cm.

Megjegyzés: ha a padlózati egyenletessége Estrich önterülő réteggel van biztosítva, akkor a furat mélységét ennek a kiegyenlítő rétegnek a vastagságával (max. 40 mm) meg kell növelni.

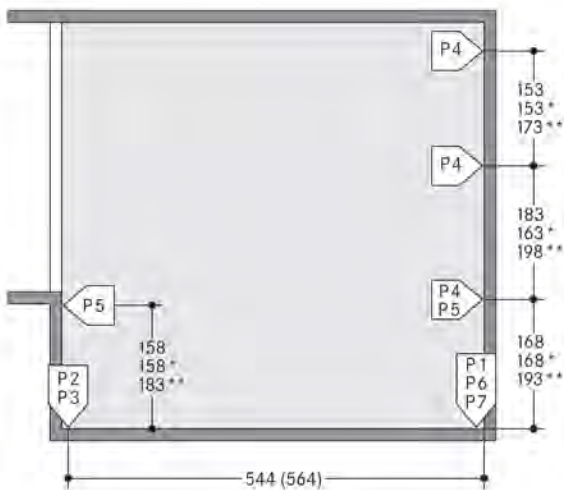
Késkaplózati DIN 18353 szabványnak megfelelően
Padlózati egyenletesség DIN 18202 szabvány 3. táblázatának 3. sora szerint



Szélességi méretek és statikai értékek

Minden méret minimális készértéket mutat. A konstrukció sűrűségeket figyelembe kell venni. Minden méret cm-ben van megadva.

Metszet



() zárójeles méretek hosszabb berendezésre vonatkoznak

* Economic típus méretei
** Comfort típus méretei

P1 = +70,0 kN¹⁾
P2 = +49,0 kN
P3 = +25,0 kN
P4 = ± 5,0 kN
P5 = ± 2,5 kN
P6 = ±30,0 kN
P7 = ±15,0 kN

1) minden statikai terhelésbe beleszámít az autó súlya is

A súlyterhelést min. 30 cm² felületű fali lapok, és a padlózathoz min. 350 cm² felületű alaplemezek közöttik.

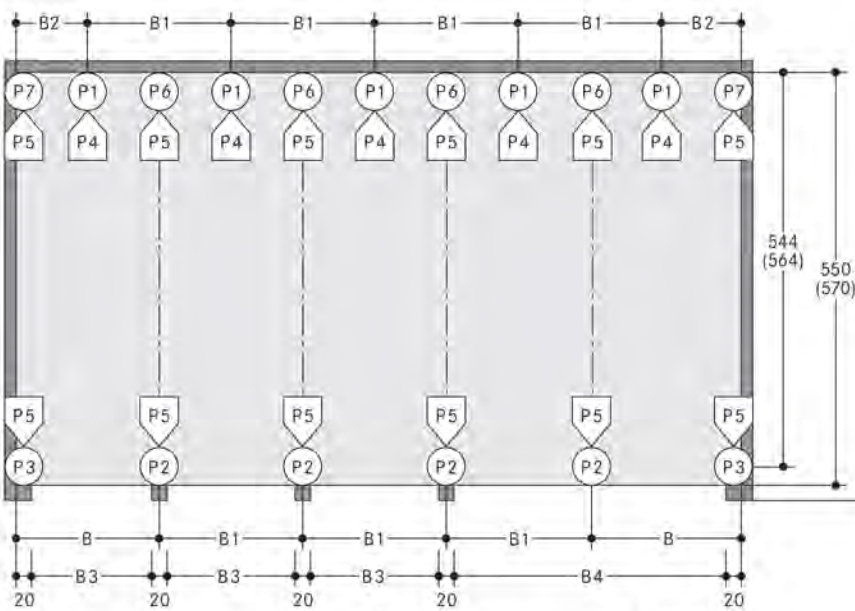
A fali lapokat és alaplemezeket 10-12 cm hosszú beragasztott fém dübelekhez rögzítik. Megszilárdulás után betonpadlózathoz való (Wöhr által javasolt) kémiai kötőanyagokkal kell a felületet vízhatlanná tenni.

Az alaplapok és a hátsó fal vastagsága minimum 18 cm (javasolt betonminőség C20/25) és tökéletesen síknak és függőlegesnek kell lennie, mindenféle felületi egyenetlenség nélkül.

A meghatározott távolságra lévő alátámasztási pontok helyei a szerelés szempontjából döntöek.

Vegye fel a kapcsolatot a Wöhr képviselővel, hogy a kapu és tartópillérek szélességét tisztázza. A különböző méretű osztásközüket – 250/260/270/280/290 – szigorúan be kell tartani.

Alaprajz



Sz	Helyigény				Platószélesség
	Sz1	Sz2	Sz3	Sz4	
260	250	135	230	480	230
270	260	140	240	500	240
280	270	145	250	520	250
290	280	150	260	540	260
300	290	155	270	560	270

Behajtó
650, 600, 550 cm
(a helyi előírásoknak megfelelő minimális útszélesség)
650, 625, 600 cm
(a helyi előírásoknak megfelelő minimális útszélesség)

Megjegyzés:

Ha a tartópillér szélessége több, mint 20 cm, akkor a behajtó szélessége ennek megfelelő értékkel csökkenni fog. Ennek elkerülése érdekében javasoljuk a tartópillérek közötti méreteket (Sz3 és Sz4) megnövelni. Részletekért vegye fel a kapcsolatot a Wöhr céggel.

Hidraulika tápszivattyú

A hidraulika tápszivattyú elhelyezéséhez további helyre van szükség, amelyet a tervrajz megtekintése után lehet meghatározni, pl. falmélyedésekben.

Méreték: hossz = 100 cm
magasság = 140 cm
mélység = 35 cm

Elektromos adatok

Főtáp ellátás 230/400V, 50 Hz, 3 fázis. Teljesítmény fogyasztás 1,5/3 kW. A felhasználónak kell biztosítania a következőket: biztosíték vagy lassú kioldású 3 x 16A-es automata megszakító MSZ szabvány szerint és a főtáp vezetékét (5 x 2,5 mm² a kapcsolószekrényig. A fémszerkezet földelését is biztosítani kell a felhasználónak (földelőpontok távolsága max. 10m).

Kapcsolószekrény

1. a hálózati főkapcsolót jól megközelíthető helyen 160-190 cm magasságban kell elhelyezni.
2. a kapcsolószekrény helyét a felhasználónak kell biztosítani, ahonnan a szerelés áttekinthető. A kapcsolószekrény mérete: 100 x 100 x 21 cm.
3. a kapcsolószekrény és a rendszer között 15 cm átmérőjű falnyílás szükséges. Kérje a Wöhr cég szakmai tanácsát.
4. A vezérlés +5° és +40°C közötti hőmérsékleten működik. Páratartalom 40°C-on 50%. Ha a helyi körülmények ezektől eltérő, kérje a Wöhr cég tanácsát (ha szükséges, a kapcsolószekrényt fűtéssel kell ellátni).
5. Ha a rendszer kültéren kerül kiépítésre, a kapcsolószekrényt egy víz- és időjárásálló dobozban kell elhelyezni. A kapcsolószekrény előtt a munkavégzéshez egy 100 cm-es területet kell biztosítani.

Általános termékismertető

A behajtószinten lévő parkolóhely soron egyel kevesebb hely van, mint az alsó szinten. Ez az üres hely mindig a behajtószinten van. A behajtószinten lévő platók egy hellyel oldalsó irányban elmozdulnak, így az üres hely az az alsó szinten lévő plató fölé kerül, ahová az felemelkedik. Ez a mozgás automatikusan végbemegy, ha a billentyűzetről egy kívánt helyet kiválasztanak.

Szállodai garázs

Amennyiben szállodai vendégek használják, a berendezés kiépítése speciális tervezést és konstrukciót igényel. Érdeklődjön a részletek felől.

Zajvédelem

A német DIN 4109 "Épületek zajvédelme" szabvány alapján egy helyiségben a kívánt 30 dB (A) zajszint eléréséhez a következő feltételek biztosítása szükséges:

- zajvédő csomag, a kiegészítők listája szerint
- konstrukció zajszigetelési ábra min. R'_w = 57dB
- a parkoló rendszert határoló falakat egyrétegű falként kell megépíteni, amelynek vetermedési együtthatója min. m' = 300 kg/m²
- merev födém a parkolórendszer fölött, min. m' = 400 kg/m²

Eltérő konstrukciós rendszereknél további zaj-elnyelési méréseket kell végezni. A legjobb eredmény úgy érhető el, ha a platók a szerkezettől függetlenül vannak.

Megnövelt zajvédelem:

Ha megnövelt zajvédelemre van szükség, a projekt-tervet a Wöhrrel egyeztetni kell (nagyobb épületeknél méréseket kell végezni).

Hőmérséklet

A tervezés szerint a kivitelezést +5° és +40°C között kell végezni. Páratartalom +40°C-nál: 50%. Ha a helyszíni körülmények ezektől eltérő, kérje a Wöhr segítségét.

Megfelelőségi teszt

Minden termékünket az EC 98/37/EG gépipari előírásoknak és az EN 14010 szabványoknak megfelelően tesztelték.

Megvilágítás

A helyi felhasználók igényei szerint kell gondoskodni a berendezés megvilágításáról.

Szabad területek

Szellőztetés vagy más csőrendszer kiépítéséhez kérjen a Wöhrtől méretezési rajzokat.

Védőkorilátok

Ha a berendezés oldalánál, vagy mögötte közlekedési út van, akkor a helyi előírásoknak megfelelően minimum 200 cm magas korlátokat kell kiépíteni és ezt az építkezés ideje alatt is biztosítani kell.

Parkolóhelyek számozása

1. Combilift esetén az üres hely mindig a behajtószint bal oldalán van.
2. A számozás a következő:
Fsz 1 3 6 9 12
Bsz 4 7 10 13
Asz 2 5 8 11 14
3. A számozás minden rendszernél 1-gyel kezdődik a fentiek szerint.
4. Másfajta parkolóhely számozás felár ellenében kérhető (szoftver csere szükséges).

Vízvezetés

Javasoljuk vízvezetést lefolyó kiépítését az akna középső részén, és ezt vagy bekötni a csatornarendszerbe, vagy egy 50x50x20 cm-es vízgyűjtő aknába. Oldallejtés a lefolyó biztosít.

A talajvíz mindennemű szennyeződésének megakadályozása érdekében javasoljuk, hogy az akna alja olajszenyeződés elleni védőfestékkel legyen bevonva. Ha ez a lefolyó a csatornázási rendszerbe van bekötve javasoljuk olajsűrű és/vagy benzinleválasztó használatát.

Karbantartás

Rendszeres karbantartást szakképzett személyzet biztosítja éves karbantartási szerződés alapján.

Korrózióvédelem

A karbantartási munkáktól függetlenül a berendezést rendszeresen tisztítani kell a Wöhr tisztítási és karbantartási útmutatója alapján. A galvanizált részeket a piszoktól és a szórt sótól meg kell tisztítani (korrózió veszély)! A garázst folyamatosan, megfelelően szellőztetni kell.

Beállóhely szélesség

A beállóhely szélességének a platformon GaVo szabvány szerint legalább 230 cm-nek kell lennie.

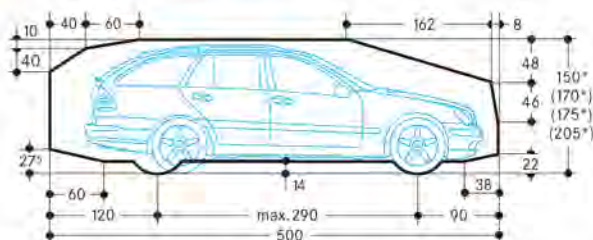
Méreték

Minden méret minimális értékkel van megadva. A konstrukciós tűrés-határokat figyelembe kell venni. Minden adat cm-ben értendő.

Engedélyek

A parkboxok hatósági engedély kötelesek. A szükséges dokumentációt az építési engedélyhez (CE, statikai adatok) ingyenesen rendelkezésre bocsátjuk. ÉMI-TÜV előzetes tanúsítványt az adott címhez, külön megrendelés alapján tudunk biztosítani.

Befoglaló profil (szabvány személygépkocsikra)



* A teljes autómagasságba beletartozik a tetőcsomagtartó és az antennarögzítő is, és nem szabad túllépni az említett maximális magassági értéket!

Példák (2007.03.)

- 150 cm magasságú gépkocsik:
pl. Audi A3 –tól A6; BMW-Touring; Opel-Caravan; VW-Variant, mindig tetőcsomagtaró nélkül
- 175 cm magasságú gépkocsik:
pl. MB A-Klasse, Fiat Tempra, VW új Beetle, Smart
- 200 cm magasságú és max. 2000 kg súlyú gépkocsik:
pl. Ford Galaxy; Opel Sintra; Renault Espace; VW Sharan, Caravelle

Megjegyzések

Ha garázskapuk használatát tervezik, javasoljuk egy üres cső beépítését a hátsó rész felőli vezérlőpanel vezetékai számára. Ez az üres cső egy oszlop középpontjában, 120 cm-re a padlózat fölött helyezkedhet el.